

Inaugurada a nova estação central de Roterdã pelo Rei Willem-Alexander

Fotos: Riesjard Schropp

Rotterdam é a primeira parada para muitos trens internacionais de alta velocidade que chegam na Holanda. O número de passageiros deverá triplicar até 2025, portanto foi tomada a decisão de demolir a antiga estação, projetada pelo arquiteto de Sybold Ravesteijn e começar tudo da estaca zero .

O projeto de 675.000.000 €, foi custeado com verbas do Ministério da Infra-estrutura e Meio Ambiente, da prefeitura de Roterdã, da ProRail e da NS .

A construção começou em 2005 e foi concluída como parte de uma série de grandes projetos reformas de grandes estações sendo realizadas na Holanda, como nas estações de Amsterdam , Haia, Delft, Utrecht, Breda e Arnhem. A inauguração solene foi feita pelo rei Willem-Alexander no dia 13 de março.

A nova estação é coberta por um enorme telhado de largura de 250 metros que abriga plataformas para serviços de transporte ferroviário nacional, o sistema de metrô da cidade e serviços de trens de alta velocidade da França e da Bélgica .

O prefeito de Rotterdam, Ahmed Abou Taleb descreveu a nova estação como “ o tapete vermelho para esta grande cidade “ .

